



# Dacia Dokker Van



# 0 da sizin gibi meslek erbabı.



Yükleme hacmi, sürüş konforu, kolay erişim, Dacia Dokker Van'da günlük yaşamda işinizi kolaylaştırmak için her şey var.

Onunla çok sayıda avantajdan yararlanırsınız... Örneğin 2,5 m<sup>3</sup> fiyatına 3,3 m<sup>3</sup> yükleme hacmi. Tutumluluk yönünden ise, tam bir profesyonel... Ve performans bakımından, 1.5 dCi 75 bg dizel motor her şekilde işinizi görüyor. Gerçek bir iş ortağınız olarak, fonksiyonel donanımları ve geniş iç mekânı konforunuza büyük ölçüde katkıda bulunuyor.

Dacia güvencesi, güvenilirliği ve sağlamlığı da sizi ikna etmeye yetecek!









# Büyük kapıların avantajı.

Dokker Van yükleme ve erişim anlamında bütün ihtiyaçlarınızı karşılıyor. Tüm eşyalarınızı kolayca yükleyebilmeniz için, Dokker Van'da 703 mm yükleme genişliği sunan bir sürgülü yan kapı var. Üstelik, çok pratik asimetrik arka kapıları 1,08 m genişliğinde bir açıklık sunuyor. Böylesine kolaylık ve rahatlık sağlamak, gerçekten iyi bir iş ortağı olmak demektir!





# Size uygun fiyatta size lazım olan hacim.

Yükleme kapasitesi sizin için çok önemli değil mi? Dacia bunu biliyor ve Dokker Van ile büyük oynuyor.

750 kg faydalı yük, 3,3 m<sup>3</sup> faydalı hacim, 1,27 m'ye kadar çıkabilen yükleme yüksekliği...

Dokker Van profesyonel beklentilerinizi tamamen karşılıyor. Yükleme bölümünde kırılğan eşyalarınızı mükemmel şekilde sabitleyebilmeniz için zeminde 8 kenetleme halkası ve 5 yan halka bulunuyor.

Dacia Dokker Van ihtiyaçlarınıza uyum göstermeyi de biliyor. Yük bölümü, silindir bölme ile ayrılıyor.

Her günü işinizi ve yaşamınızı kolaylaştıracak gereken her şey onda var!

# Modern ve etkin.

Dokker Van kullanımı kolaylaştırmak ve kabin konforunu arttırmak için etkin ve pratik bir teknoloji ile arka park sensörü\* ve konforunuz için de her mevsimde etkin kalan bir klima\* sunuyor.

Yolculuklarınızı her zaman daha hoş kılmak için, Dokker Van ile ön konsola entegre 7" (18 cm) büyüklüğünde dokunmatik ekranlı Dacia MEDIA NAV\* navigasyon ve multimedya sistemi sunuluyor. Son derece sezgisel kullanımlı sistem radyo ile birlikte eller serbest telefon etmeniz veya mobil müziğinizi audio streaming olarak dinlemeniz için Bluetooth® teknolojisini içeriyor.

Sistemde aynı zamanda 2D veya 3D kuşbakışı ekran görüntülü GPS navigasyon sistemi de sunuluyor. Ön konsoldaki USB ve prizle direksiyondan kumandalar sistemi yararlı şekilde tamamlıyor. Öte yandan, önde çok sayıda eşya yerleştirme alanı mevcut. Tavan rafı, torpido paneli üzerinde bilgisayarınızı veya A4 formatında belgeleri saklayabileceğiniz saklama birimi gibi. Ve kapılardaki gözlere de büyük bir su şişesini bile yerleştirebilirsiniz.

\* Opsiyon.







# Sağlam ve güvenilir.



Dacia değerlerine sadık Dokker Van sağlam ve güvenilir bir araç. Gerek imalatı, gerekse mekanik organları, ticari araçlara uyarlanmış son derece zorlu bir teknik şartnameye göre en katı testlere tabi tutuldu.

Bu şekilde, özellikle frenlerin ve süspansiyonların bütün yol tiplerine ve iklim koşullarına adapte edilmesi için 1,9 milyon km yol kat edildi.

Motoru ise zaten uzun yıllardan beri güvenilirliğini kanıtladı. Siz her koşulda, Dokker Van'ınıza güvenebilirsiniz.

# Dinamik ve tutumlu... gerçek bir profesyonel.

Düşük yakıt tüketimleri, düşük CO<sub>2</sub> emisyonları: Dokker Van düşük kullanım maliyeti ve tutumlu motoru ile performans duygusuna sahip. Yüksek maliyetli ve karmaşık teknolojiler kullanmadan, Dokker Van sınıfının en iyilerinin tüketim düzeyine ulaşıyor.

Dokker Van'da sadece 4,5 L / 100 km\* tüketim değeriyle çok yüksek performanslı 1.5 dCi 75 bg motor sunuluyor.

\* Karma parkurda.







# Ambiance

## Versiyonu:

### BAŞLICA DONANIMLARI

- Gri renk ön ve arka tampon
  - Sağ sürgülü yan kapı
  - Hidrolik direksiyon
  - Uzaktan kumandalı merkezi kilit
  - Torpido gözü üzerinde açık eşya yerleştirme alanı
  - Elektrikli ön camlar
  - ABS (Anti blokaj fren sistemi)
  - AFU (Acil fren destek sistemi)
  - Sürücü hava yastığı
  - Direksiyondan kumandalı radyo CD MP3 Bluetooth®
  - Manuel ayarlı dış dikiz aynaları
  - Portatif küllük ve çakmak
  - Gündüz farları
  - Eco Mode
  - Vites değiştirme göstergesi
  - 15" sac jantlar ve Aracaju jant kapakları
  - Tavan rafı
  - Tabanda 8, yükleme bölümünde 5 yan kenetleme halkası
- Opsiyonlar:**
- Metalik renk
  - Klima
  - Tavan barları
  - Yük bölümü kaplama
  - Yolcu hava yastığı
  - Sürüş paketi: Dacia MEDIA NAV (7" dokunmatik ekran, navigasyon, radyo, priz, Bluetooth® ve USB bağlantı), Arka park sensörü
  - Camlı kanatlı arka kapı



# Aksesuarlar



## 1. ENLEMESİNE TAVAN BARLARI

Tam güvenlik içinde taşıma için Dokker'inizin yükleme kapasitesinin arttırılmasını sağlarlar (bar ağırlığı dahil azami yük 80 kg).

Ref: 8201299010 (Enlemesine tavan barı)

Ref: 8201299011 (Boylaması üzerine enlemesine tavan barı).

## 2. STANDARD ÇEKİ DEMİRİ

Aracın yük kapasitesinin arttırılmasını veya çeki demiri üzerine bisiklet taşıyıcı takıldığında bisiklet taşınmasını sağlar.

Dayanıklılığı ve güvenilirliği sıkı standartlarla garanti edilmiştir.

Azami taşıma ağırlığı: 1200 kg

Azami düşey yük: 75 kg

Birleşik ürünler: 7 broşlu (8201149577) veya 13 broşlu (8201149578) bağlantı kabloları arasında tercih olanağı.

Ref: 8201334694 (Çeki demiri topuzu)

Ref: 8201334701 (Çeki demiri vida takımı)

## 3. KUĞU BOYNU ÇEKİ DEMİRİ

Dayanıklılığı ve güvenilirliği sıkı standartlar ile garanti edilmiştir. Şık tasarımı ve sökülebilen roteli ise aracın estetiğinin korunmasını sağlar.

Azami taşıma ağırlığı: 1200 kg

Azami düşey yük: 75 kg

Birleşik ürünler: 7 broşlu (8201149577) veya 13 broşlu (8201149578) bağlantı kabloları arasında tercih olanağı.

Ref: 8201334665 (Çeki demiri topuzu)

Ref: 8201334672 (Çeki demiri vida takımı)

## 4. ÇELİK TAVAN GALERİSİ

76 kg'a kadar ağırlıkta ve genişliği 1200 mm'ye kadar çıkabilen yükleri yatay stoklayarak güvenli bir şekilde taşınmasını sağlar.

Ref: 8201149914

## 5. ARKA PARK SENSÖRÜ

Geri viteste park manevralarını kolaylaştıran sistemdir. 4 sensörü sayesinde aracın çarpabileceği engellerin tamamen algılanmasını garanti eder.

Ref: 8900000180

## 6. PASPASLAR

Aracın ölçülerine göre özel olarak tasarlanıp araç ile %100 uyumlu bu 2 paspas sürüş sırasında daha fazla güvenlik için kayma risklerinden sakınma sağlarlar. Dokker'inizin içine uyumlu şekilde dahil olur ve onu aynı zamanda aşınma ve nemden korurlar.

Ref: 8201149583 (Halı paspas)

Ref: 8200100203 (Kauçuk paspas)

## 7. ÖN VE ARKA PAÇALIKLAR

Araç ile mükemmel şekilde bütünleşen paçalıklar karoserinin çamur ve mıcırlardan korunmasını sağlarlar.

Ref: 8201235609 (Arka paçalık)

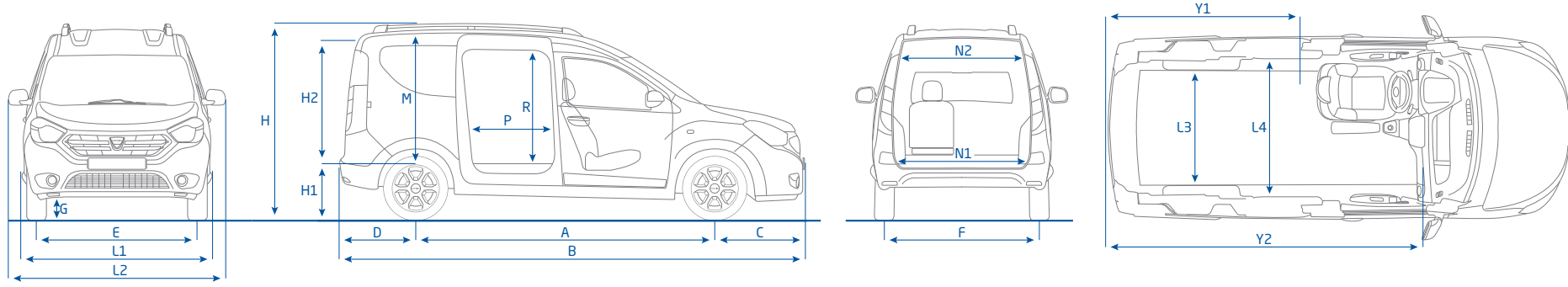
Ref: 8201235609 (Ön paçalık)

## 8. MULTİMEDYA

Multimedya sistemi ile aracınızda video izleyebilir, navigasyon ile yolunuzu bulabilir, geri görüş kamerası ile aracınızın arkasını görebilirsiniz.

Ref: 8900100257

## Boyutlar



| YÜKLEME ALANI HACMI (dm³)                                   | 3300          |
|-------------------------------------------------------------|---------------|
| BOYUTLAR (mm)                                               |               |
| A Dingil mesafesi                                           | 2,810         |
| B Toplam uzunluk                                            | 4,363         |
| C Ön aks-tampon arası mesafe                                | 822           |
| D Arka aks-tampon arası mesafe                              | 731           |
| E Ön tekerlek izi                                           | 1,490         |
| F Arka tekerlek izi                                         | 1,478         |
| G Yerden yükseklik boş / dolu                               | 186 / 151     |
| H Boş halde yükseklik (tavan barları hariç/dahil)           | 1,809 / 1,847 |
| H1 Kapı eşiği yüksekliği                                    | 565           |
| H2 Arka açıklık yüksekliği                                  | 1,100         |
| L1 Dikiz aynaları hariç toplam genişlik                     | 1,751         |
| L2 Dikiz aynaları dahil toplam genişlik                     | 2,004         |
| L3 Çamurluklar arası iç genişlik (giydirmeli / giydirmesiz) | 1,130 / 1,170 |
| L4 Azami yükleme genişliği (giydirmeli / giydirmesiz)       | 1,372 / 1,413 |

|                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| M Tavan altı azami yükleme genişliği                | 1,271 |
| N1 Bagaj alt giriş genişliği (eşik hizasında)       | 1,189 |
| N2 Bagaj genişliği (tabandan 1 m mesafede)          | 1,082 |
| P Sürgülü yan kapı hizasında net yükleme genişliği  | 703   |
| R Sürgülü yan kapı hizasında net yükleme yüksekliği | 1,046 |
| Y1 Tabanda maksimum yükleme uzunluğu                | 1,856 |

## Renkler

### OPAK



BUZ BEYAZI (389)

UZAY MAVİ (D42)

### METALİK



PLATİN GRİ (D69)

SİYAH (676)

GRİ FÜME (KNA)

KÜL BEJİ (HNK)



## Motor Seçenekleri

| Dizel<br>1.5 dCi 75 bg                        |                                                                |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Motor</b>                                  |                                                                |
| Vites kutusu tipi                             | BVM5                                                           |
| Egzos emisyon normu                           | Euro5                                                          |
| Motor tipi                                    | K9K 612                                                        |
| Silindir hacmi (cm <sup>3</sup> )             | 1,461                                                          |
| Çap x strok (mm)                              | 76 x 80,5                                                      |
| Silindir adedi                                | 4                                                              |
| Subap adedi                                   | 8                                                              |
| Maksimum güç kW EEC (bg)                      | 55 (75)                                                        |
| Maksimum güç devri (devir/dak.)               | 4,000                                                          |
| Maksimum tork Nm EEC (m.kg)                   | 180                                                            |
| Maksimum tork devri (devir/dak.)              | 1,750                                                          |
| Enjeksiyon tipi                               | Common Rail Direkt + çoklu enjeksiyon                          |
| Katalizör / Partikül filtresi                 | S/S                                                            |
| <b>Vites kutusu</b>                           |                                                                |
| Tipi                                          | JR5                                                            |
| Vites sayısı                                  | 5                                                              |
| <b>Direksiyon</b>                             |                                                                |
| Dönüş çapı (m)                                | 11,1                                                           |
| Direksiyon turu                               | 3,3                                                            |
| <b>Çekiş</b>                                  |                                                                |
| Ön takım                                      | Pseudo McPherson tipi üçgen salıncaklı                         |
| Arka takım tipi                               | Esnek profilili ve planlı tasarımı helezon yaylı H tipi dingil |
| <b>Jantlar ve lastikler</b>                   |                                                                |
| Jantlar (*)                                   | 15                                                             |
| Lastikler                                     | 185/65 R15                                                     |
| <b>Performans</b>                             |                                                                |
| Maksimum hız (km/s)                           | 150                                                            |
| 0 - 100 km hızlanma (sn)                      | 15,9                                                           |
| <b>Tüketim (lt / 100 km)</b>                  |                                                                |
| CO <sub>2</sub> (g / km)                      | 118                                                            |
| Şehir içi                                     | 5,2                                                            |
| Şehir dışı                                    | 4,1                                                            |
| Ortalama                                      | 4,5                                                            |
| <b>Kapasite</b>                               |                                                                |
| Yükleme alanı hacmi (dm <sup>3</sup> )        | 3300                                                           |
| Yakıt deposu (l)                              | 50                                                             |
| <b>Ağırlıklar Dokker / Ambiance (kg)</b>      |                                                                |
| Aracın yürür vaziyette kütlesi (sürücü dahil) | 1281                                                           |
| Aracın azami yüklü kütlesi                    | 1959                                                           |
| Merkezi dingilli römork                       | 1200                                                           |
| Frensiz römork                                | 640                                                            |



# Dacia

## Bu fiyata bir otomobil mi, şaka mı yapıyorsunuz ?

HAYIR, KESİNLİKLE DEĞİL. Ucuz bir otomobilin çekici, güvenli ve kaliteli olabileceğini ilk düşünenler Dacia'da bizler olduk. Ve gelişmeler bize haklı olduğumuzu gösteriyor... Modellerimizin sağlamlığı ve güvenilirliği bugün genel kabul görüyor. Bu başarı basit bir saptamaya dayanıyor: Otomobili sevebilirsiniz ve ona ihtiyacınız olabilir, bununla birlikte bütün bütçenizi bir otomobil alımına ayırmak istemeyebilirsiniz.

Dacia modelleri 3 yıl veya 100 000 km\* garanti ve avantajlı kullanım maliyetleri sunmak üzere etkinliklerini ve güvenilirliklerini kanıtlamış olan teknik çözümlerden destek alıyor. Dacia ürün gamına dahil olan araçlar ISO 14 001 onaylı bir fabrikada üretiliyor. %85 oranında geri dönüşümlü ve 120 g/km'nin altında CO<sub>2</sub>\*\* salımı yapan dCi motorlarla sunuluyorlar. Çünkü biz çevreye daha saygılı olmanın bir fiyat meselesi olmaması gerektiğine inanıyoruz.



**3 YIL**  
GARANTİ  
veya 100 000 km

Bu broşürün içeriğinin baskı tarihi itibarıyla doğru ve güncel olması için gereken tüm önlemler alınmıştır. Bu broşür öneri veya prototiplerden hareketle hazırlanmıştır. Sürekli ürün geliştirme politikası çerçevesinde, Dacia broşürde tanıtılan ve görüntülenen araç ve aksesuarların özelliklerini her an değiştirme hakkını saklı tutar. Bu değişiklikler Dacia yetkili satıcılarına en kısa sürede bildirilir. Ticarileştirildikleri ülkelere göre, versiyonlar arasında farklılıklar olabilir, bazı donanımlar mevcut olmayabilir (standart, opsiyon ve aksesuar olarak). Bu konuda en yeni bilgileri almak için en yakın Dacia yetkili satıcısına başvurunuz. Baskı tekniklerindeki sınırlar nedeniyle, broşürde yer alan renkler araçların gerçek boya ve içi döşeme renklerinden az da olsa farklı olabilir. Her hakkı mahfuzdur. Broşürün hangi şekilde ve ne amaçla olursa olsun Dacia'nın yazılı ön onayı olmaksızın tamamen veya kısmen çoğaltılması yasaktır.

\* İlk ulaşılan limit geçerlidir. \*\* Tüketimler ve emisyonlar yürürlükte olan mevzuata göre onaylıdır.